

### TOMADA DE PREÇOS N° 001/2017

ANEXO IV – PROJETO BASICO (PONTE DO KM 15,6 NA ESTRADA DE BARREIRAS)

LOTE IV - CONSTRUÇÃO DE 12 METROS LINEARES DE PONTE EM MADEIRA DE LEI, NO KM 15,6 DA ESTRADA DE BARREIRAS.

LOCAL DA OBRA: SITUA-SE NA ALTURA DO KM 15,6 NA ESTRADA DE BARREIRAS QUE INICIA NO KM 6, MARGEM DIREITA DA RODOVIA TRANSAMAZONICA ITAITUBA / JACAREACANGA.



### DIRETORIA TÉCNICA

De: SEMINFRA - Secretaria Municipal de Infraestrutura

Requerente: Diretoria de Administração

### **LAUDO TÉCNICO 0017**

### 1. INTRODUÇÃO

O presente laudo técnico foi solicitado pela Diretoria Administrativa, com a presente finalidade de avaliação da **Ponte no Igarapé Sem Denominação**, onde visa à **reconstrução de 12 ML de Ponte**, que consiste no estabelecimento de informações técnicas simplificadas, buscando assegurar às obras de engenharia um uso mais prolongado e racional e melhorando o acesso aos lotes; comunidades.

Todo esse atendimento é oriundo de solicitações dos líderes comunitários, gestor municipal e resultante da própria avaliação efetivada pelos respectivos supervisores do referido projeto.

As obras e serviços aqui propostos serão executados dentro de um padrão construtivo adotado pelo DNIT, procurando manter os princípios de praticidade, funcionalismo e economia, elaborada em conjunto por técnicos. Com a execução dessa obra, vislumbra-se melhorar as condições socioeconômicas dos estabelecidos à beira e próximo dessa importante ponte, que atualmente estão enfrentando circunstâncias adversas às suas próprias subsistências, diante de problemas que envolvem a saúde, educação, transporte, comercialização de seus produtos, etc.

### 2. IDENTIFICAÇÃO

A obra está localizada no Município de Itaituba, no Estado do Pará, na Rodovia Transamazônica, km 6,0, sentido Itaituba/Jacareacanga entrada margem direita, na estrada de Barreiras no km 15,60.



### DIRETORIA TÉCNICA

### 3. REALIZAÇÃO DO LAUDO

Responsável Técnico: Engª Civil Lana Sabryna, CREA 151604296-4.

### 4. DATA DA VISTORIA

A vistoria técnica foi realizada na data de 01 de Junho de 2017.

### 5. OBJETIVO DA INSPEÇÃO

A inspeção tem por objetivo avaliar as condições atuais da ponte, onde se encontra com a sua estrutura danificada, na qual os moradores da comunidade dependem da mesma para transitar para a cidade todos os dias.

### 6. SISTEMA CONSTRUTIVO INSPECIONADO

Em visita feita pela Eng<sup>a</sup> Civil Lana Sabryna Simões Aguiar, para a inspeção da obra de recuperação da ponte do **Igarapé Sem Denominação**, verificou-se a necessidade de reconstrução da mesma que está no decorrer de uma estrada muito importante e muito utilizada pelos moradores daquela região, onde está danificada e sem segurança, dificultando a passagem das pessoas de diversas comunidades, até a cidade de Itaituba.



### Prefeitura de Itaituba SEMINFRA Secretaria Municipal de Infraestrutura

### DIRETORIA TÉCNICA

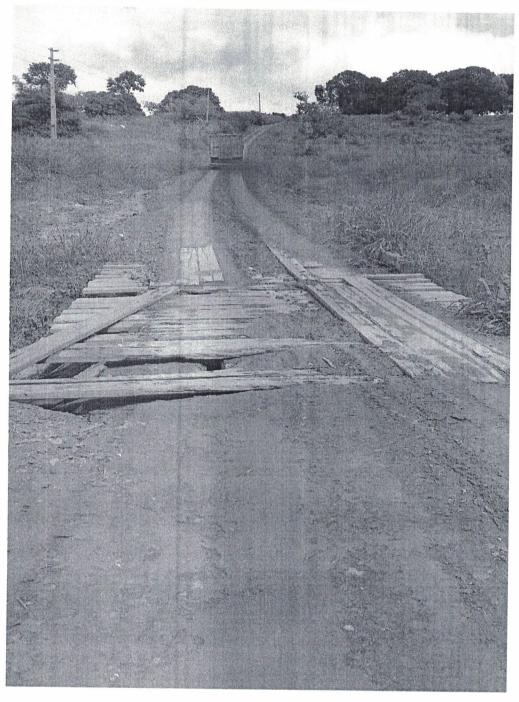


Imagem 01: Ponte km 15,6



### DIRETORIA TÉCNICA

### 7. ENCERRAMENTO

Este Laudo Técnico de Inspeção da estrada vicinal do Pimental contem 04 folhas impressas e numeradas e foi elaborado pela Engenheira Civil Lana Sabryna Simões Aguiar.

Itaituba - Pá, 01 de Junho de 2017.

Lana Sabryna S. Agyiar

Crass I Sabry S. 2964

LANA SABRYNA SIMÕES AGUIAR

Engenheira civil – CREA n°151604296-4



### MEMORIAL DESCRITIVO DE PONTE EM ESTRUTURA DE MADEIRA DE LEI

### **EMPREENDIMENTO**

O presente memorial descritivo é parte documental da obra da Ponte em Madeira de Lei sobre o Igarapé Sem Denominação, na estrada de Barreiras na altura do km 15,60 de Coordenadas Geográficas 4°10′02.76″(S) 55°58′37.20″(O), localizado no município de Itaituba - Pá. A ponte tem como característica: largura de 5m, comprimento de 12 m, ficando esta com área total de 60 m². Os 12 metros de comprimento são vencido por 2 (Dois) vãos de acesso de 6,0 metros totalizando 3 pontos de apoio. As cabeceiras serão executadas em tabuado de madeira para a contenção do solo. Os apoios centrais, serão em sistema de pórtico com fundação em bloco sobre estacas. A pista de rolamento terá largura de 5,0m. Esta obra será executada no local.

### CRITÉRIOS DE PROJETO

O presente projeto foi elaborado de acordo com as Normas Brasileiras vigentes, em particular:

- ABNT NBR 7188: 1984 Carga móvel em ponte rodoviária e passarela de pedestre Procedimento;
- ABNT NBR 6120:1980 Cargas para o Cálculo de Estruturas de Edificações;
- ABNT NBR 6122:1996 Projeto e Execução de Fundação;
- ABNT NBR 7190:1997 Projeto de estruturas de madeira;

### 1. SERVIÇOS PRELIMINARES

Inicialmente será construído Barracão de obra em chapa de madeira compensada com banheiro, cobertura em fibrocimento 4 mm, incluso instalações hidrossanitárias e elétricas, com 30,00m². Deve-se também efetuar o assentamento da placa de obra em chapa de aço galvanizado, para a identificação do objeto da obra em questão.

### 2. PONTE DE MADEIRA

Inicialmente deverá ocorrer a locação da obra com uso de equipamento topográfico, para o levantamento do local em que será executada a ponte. Logo após a locação o solo deverá ser escavado. Depois transcorrerá o reaterro do solo que deverá ser devidamente compactado. Para a construção da ponte deverá ter atenção especial no cravamento das



estacas, de modo a evitar rachaduras. Se estas ocorrerem, as peças deverão ser substituídas, principalmente quando se tratar de peças estruturais. As estacas deverão ser cravadas até atingirem a "nega", tendo o cuidado de proteger suas cabeças.

As peças que não satisfizerem as exigências do projeto, seja pela bitola ou pelas características físicas e mecânicas, deverão ser recusadas e substituídas, a juízo da fiscalização, deve-se evitar a utilização de madeira verde na execução da ponte. Cuidados especiais deverão ser tomados quanto à utilização de parafusos para solidarização das peças e dos espaçamentos adotados, de modo a serem compatíveis com as tensões admissíveis. Na solidarização das peças pelo uso de pregos deverão ser verificados o tipo, o espaçamento e a quantidade de pregos a serem utilizados. Ao ser instalado o escoramento, a operação de descimbramento deverá ser feita simultânea e simetricamente, para evitar inversão de esforços e riscos de fissuração das peças.

Os pilares serão cravados através de bate-estacas até a obtenção da "nega" estabelecida pela

fiscalização. As dimensões das peças serão de acordo com o quadro abaixo e plantas em anexo:

### Peças Dimensões (cm)

DESCRIÇÃO	
Pilares (Estacas)	30 x 30
Contraventamento	10 x 25
Travessa (Linha D'água)	20 x 30(5 a 6m)

Em caso de emendas nos pilares, estas deverão ser realizadas através de chapa de ferro e parafusos de diâmetro = 5/8".

As pontes em geral terão sua estrutura em vigamento isostático e nos apoios às vigas, transmitirão os esforços à mesoestrutura por balancins, os quais serão consolidados por meio de braçadeiras metálicas.

Os tabuleiros são executados com peças de madeira serradas (pranchas), dispostas na direção perpendicular às longarinas.

O tabuleiro será composto por justaposição de pranchões e rodeiros fixados por meio de parafusos. Nas longarinas de extremidades serão fixadas vigas que desempenharão a função de defensas.

Serão executados também paralelamente aos rodeiros em seus bordos externo os guarda-rodas. Com exceção da ponte mista em pedra argamassada, serão executados guarda-corpos nas demais obras, sendo em madeira para as pontes em madeira e em concreto para a ponte mista em concreto e madeira.

As dimensões das peças de madeira utilizadas na superestrutura serão de acordo com o quadro abaixo e plantas em anexo:

Pecas Dimensões (cm)

Peças Dimensoes (Cm)		
DESCRIÇÃO	MEDIDAS	
Transversinas	30 x 30 x (5,0 a 6,0m)	
Balancins	30 x 30 x (2,0 a 3,0m)	
Longarinas	30 x 30 x (5,0 a 6,0m)	
Defensas	25 x 30 x (5,0 a 6,0m)	
Prancha do Tabuleiro	7 x 20 x (5,0 a 6,0m)	
Prancha Deslizante	10 x 30 x (5,0 a 6,0m)	
Guarda Corpo	Conforme detalhe	

As ferragens utilizadas para a fixação das peças na mesoestrutura serão do tipo parafuso com diâmetro = 5/8". O contraventamento nas pontes em madeira também será com parafuso de diâmetro = 5/8". Para a superestrutura serão utilizados parafusos com diâmetros diversos, o guarda-corpo nas pontes de madeira será consolidado através de braçadeiras metálicas. Maiores informações serão apresentadas nos detalhamentos do projeto da ponte. Deve-se ainda executar a conformação geométrica de plataforma para execução de revestimento primário em estradas vicinais pré e pós ponte, totalizando uma extensão de 100 m, sendo a largura da vicinal de 6,00 m, e deve ter base estabilizada granulometricamente.

### 3 - SINALIZAÇÃO VIÁRIA

A sinalização deverá ser posicionada de tal forma que seja vista e ou entendida sob qualquer condição climática, os dispositivos deverão ser colocados de forma a prevenir o condutor oportunamente, dando-lhe tempo suficiente para tomar uma decisão;

Como regra geral para todos os sinais posicionados lateralmente à via, deve-se garantir uma pequena deflexão horizontal (em torno de 3°), em relação à direção ortogonal ao trajeto dos veículos que se aproximam, de forma a minimizar problemas de reflexo.

Itaituba - Pá, 02 de Junho 2017.

Lana Sabryna S. Aguiar

Engenheira Civil – CREA n°151604296-4



### REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL ESTADO DO PARÁ

### Prefeitura Municipal de Itaituba

ORÇAMENTO **ANALITICO RESUMIDO** PARA A EXECUÇÃO DA PONTE DO IGARAPE SEM DENOMINAÇÃO NA ESTRADA DE BARREIRAS.

EMPRESA: CONCORRÊNCIA: PROPRIETARIO: Prefeitura Municipal de Itaituba

DATA DA VISTORIA:

DATA DA EXPEDIÇÃO: 02/06/2017

LOCAT DA OBRA: Rodovia Transamazonica, km 06, lado direito Itaituba/Jacareacanga, na altura do km 15,6 da Estrada de Barreiras.

ITEM	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID	TIMAUQ	P.	REÇO	TABELA SINAPI FEV.2017
1				UNITÁRIO	TOTAL	Ref.Código
1.0	CONSTRUÇÃO DE PONTE EM MADEIRA DE LEI COM ESTACA CRAVADA:	ML	12	6.775,76	81.309,16	
1.1	SERVIÇOS PRELIMINARES	-	_	- Committee of the Comm	400 ya 49 A HIZ DI Z BAPI (DASHINI MBODI KU ZIBARI IN HAL BIS (BRIR)	
1	EXECUÇÃO DE ESCRITÓRIO EM CANTEIRO DE OBRA EM CHAPA DE MAPEIRA COMPENSADA, NÃO INCLUSO MOBILIÁRIO E DIPAMENTOS. AF_02/2016	M <sup>2</sup>	40	420	16.800,00	SINAPI 93207
1.1.0	FLACA DE OBRA EM CHAPA DE ACO GALVANIZADO( 2,00 X 3,00) m x x 2 x 1 ponte	M <sup>2</sup>	12	411,86	4.942,32	SINAPI 74209/001
1.1.2	CAPINA E LIMPEZA MANUAL DE TERRENO	M <sup>2</sup>	240	1,19	285,60	SINAPI 73859/002
1.2	INFRA-ESTRUTURA	-	-	-	-	-
1.2.1	Fornecimento,transporte e colocação de estaca	М	60,00	223,13	13.387,80	COMPOSIÇÃO LOCAL
1.2.2	Pornecimento, transporte e colocação de linha d'agua	М	13,8	54,58	753,20	COMPOSIÇÃO LOCAL
1 2	Fornecimento, transporte e colocação de estacas de alas	М	34,5	223,13	7.697,99	COMPOSIÇÃO LOCAL
1 2.4	Fornecimento,transporte e colocação de contraventamento	М	19,8	43,17	854,77	COMPOSIÇÃO LOCAL
1.2.5	Fornecimento,transportes e colocação de pranch. De cortinas e alas	М	40	31,55	1.262,00	COMPOSIÇÃO LOCAL
1.2.6	Fornecimento, transporte e colocação de ferragens	KG	37,00	33,50	1.239,50	COMPOSIÇÃO LOCAL
1.3	MESO-ESTRUTURA	-	-	-	-	-
1.3.1	Fornecimento,transportes colocação de transversinas	М	15	141,11	2.116,65	COMPOSIÇÃO LOCAL
1.3.2	Fornecimento, transportese colocação de balancins	М	36,00	137,63	4.954,68	COMPOSIÇÃO LOCAL
1.3.8	Fornecimento, transportes e colocação de longarinas	М	72,00	127,20	9.158,40	COMPOSIÇÃO LOCAL
1.3.4	Fornecimento, transportes e colocação de ferragens	KG	120,00	33,50	4.020,00	COMPOSIÇÃO LOCAL
5.4	SUPER-ESTRUTURA	-	-	-	-	-
1.4.1	Fornecimento,transporte e colocação de pranchetas de tabuleiros	М	200,00	31,62	6.324,00	COMPOSIÇÃO LOCAL
1.4.2	Fornecimento, transporte e colocação de deslizantes	М	48,00	29,46	1.414,08	COMPOSIÇÃO LOCAL
4.4.3	Pornecimento, transporte e colocação de guarda- rodas	М	24,00	91,91	2.205,84	COMPOSIÇÃO LOCAL
1.4.9	Fornecimento, colocação de guarda-corpo	М	24,00	69,91	1.677,84	COMPOSIÇÃO
1.4.5	Fornecimento,colocação de ferragens	KG	54,00	33,50	1.809,00	
1.4.6	Fintura de sinalização no GC e GR frontal	M 2	29,62	13,69	405,50	COMPOSIÇÃO
11111	VALOR TOTAL	M	12,00	6.775,76	81.309,16	

Coleta de Informações foram extraído do SINAPI/FEV. - 2017.

Itaituba -

Lana Sabryna S. Aguiar

Lana Sabryaya 151000254 AGUIAR

Engenheira Civil - CREA n° 151604296-4 - PA



### REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL ESTADO DO PARÁ

# Prefeitura Municipal de Itaituba

KM 15,6 DA ESTF	RCAMENTO ANALÍTI	
KM 15,6 DA ESTRADA DE BARREIRAS.	RCAMENTO ANALÍTICO DE MATERIAL E MÃO DE OBRA PARA A EXECUÇÃO DA CONSTRUÇÃO DE 12 METROS LINEARES DE PONTE EM MADEIRA DE	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA - SEMINFRA
CONCORRÊNCIA:	O DA CONSTRUÇÃO DE 12 METI	ESTRUTURA - SEMINFRA
CONTRATO:	ROS LINEARES DE PONTE EM MADEIRA DE	GOVERNO DO TRABALHO

tith,				CONCORRENCIA	•			1 22
EMPRESA:	A:		DATA DA VIS	VISTORIA:			DATA DA EXPED	EXPEDIÇÃO.
PROPRI		DE		UE INICIA NO KM 6,	) KM 6, MARGEM	EM	<b>VALOR DA OBRA:</b>	B1.309,16
LOCAL DA	OBRA: SIIVA-SE WA ZELEVIE - P DA RODOVIA TRANSAMAZONICA ITI	GA.		MATERIAI.	OTAT.	MÃO DE	OBRA	
			QUANT		TOTAL	UNITÁRIO	TOTAL	CUSTO FINAL
ITEM					PARCIAL			
	CONSTRUÇÃO DE PONTES EM MADEIRA DE LEI COM	ML	12					
1.0	/ADA:		ı	1	1	1	1	1
1.1	RES					)	5 000 00	16 800 00
i i	EXECUÇÃO DE ESCRITÓRIO EM CANTEIRO DE OBRA EM CHAFA DE MADEIRA COMPENSADA, NÃO INCLUSO MOBILIÁRIO E	M <sup>2</sup>	40	273,00	10.920,00	147,00	0.000	1
	EQUIPAMENTOS. AF_02/2010  FINANCIA DE OBBA EM CHAPA DE ACO GALVANIZADO( 2,00 X	M <sup>2</sup>	12	275,95	3.311,40	135,91	1.630,92	4.942,32
6.1.2	m x x 2 x			100.22	0,00	19,09	0,00	0,00
1.1.3	PLACA ESMALTADA PARA IDENTIFICAÇÃO NA DE XVIXI	M	c	100	187 20	0,41	98,40	285,60
	F I.TMPF.ZA MANUAL DI	M <sup>2</sup>	240	0,10	1	1	1	
H		1	1				0 000 00	13 387 80
1.1	Fornecimento, transporte e colocação de estaca	M	60,00	89,25	5.355,00	133,88	0.002	
1.2.1	9,00m		0	21.85	301,53	32,73	451,67	753,20
1.2.2	Fornecimento, transporte e colocação de IIIII d'agua. Dimensões = 0,20mx0,20mx5,50m	M	13, 8	21,00				7 607 99
1.2.3	Fornecimento, transporte e colocação de estacas	M	34,5	90,00	3.105,00	133,13	4.592,99	
	spo	Z	19,8	25,90	512,82	17,27	341,95	854,77
	CONLIGNETICATION							



			#J. U10/10	3.001,00	12	М	VALOR TOTAL	
81.309,16	35.689,90	2 974.16	15 619 26	2 001 60			Pintura de sinalização no GC e GK Ironda	1.4.6
405,50	186,31	6,29	219,19	7,40	29,62	M <sub>2</sub>	Fornecimento, colocação de ierrayem	1.4.5
	120,00	13,40	1.085,40	20,10	54,00	KG		
1.677,84	671,04	27,96	1.006,80	41,95	24,00	K	Fornecimento, colocação de guarda-corpo.  Dimensões=(Pontaletes)- 0,10mx0,10mx1,00m / (Corrimão)-0,05mx0,10mx5,00m	1.4.4
2.202,04	882,24	36, 76	1.323,60	55,15	24,00	K	Fornecimento, transporte e colocação de guarda- rodas. Dimensões=0,30mx0,30mx6,25m	1.4.3
2 205 04	565, 92	11,79	848,16	17,67	48,00	K	Fornecimento, transporte e colocação de deslizantes. Dimensões=0,07mx0,30mx6,25	1.4.2
6.324,00	2.530,00	12,65	3.794,00	18,97	200,00	Z	Fornecimento, transporte e colocação de pranchetas de tabuleiros.  Dimensões=0,07mx0,20mx5,00m	1.4.1
					-	1	SUPER-ESTRUTURA	1.4
	,		1				terragens	445
4.020,00	1.608,00	13,40	2.412,00	20,10	120,00	KG	Fornecimento, transportes e colocação de	1.3.4
9.138,40	3.663,36	50,88	5.495,04	76,32	72,00	Z	Fornecimento, transportes e colocação de longarinas. Dimensões=0,30mx0,30mx6,25m	1.3.3
				02,30	36,00	Z	Fornecimento, transportese corocação do balancins. Dimensões=0,20mx0,30mx2,50m	1.3.2
4.954,68	1.982,16	55,06	2 972 52	00 57				1.3.1
2.116,65	846,75	56,45	1.269,90	84,66	15	M	Fornecimento, transportes colocação de	
		-	1	,	,	1	MESO-ESTRUTURA	1.3
1.239,50	495,80	13,40	743,70	20,10	37,00	KG	Fornecimento, transporte e colocação de ferragens. Pregos de 25x72 e vergalhões de 1/2"	1.2.6
1.262,00	506,00	12,65	756,00	18,90	40	M	Fornecimento, transportes e colocação de pranch. De cortinas e alas. Dimensões=0,07mx0,20mx5,00m	1.2.5
		The second secon						

obs: A Coleta de Informações foram extraído do SINAPI/JAN. - 2017, porém os itens que não encontrado no mesmo, teve a necessidade ser extraído da planilha de composição sintética do DNIT/NOV. - 2016.

Itaituba - Pa, 02 de Junho de 2017





### REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL ESTADO DO PARA

### SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRA-ESTRUTURA - SEMINFRA Prefeitura Municipal de Itaituba



OBRA: ORÇAMENTO SINTÉTICO DE MATERIAL E MÃO DE OBRA PARA A EXECUÇÃO DA PONTE DO IGARAPE SEM DENOMINAÇÃO NA ESTRADA DE BARREIRAS.

CRKA:	ORÇAMENTO SINIETICO DE MATERIAL E MASO DE OUTAN FINAN	;	Title Colored						
EMPRESA:	SA:			CONCORRÊNCIA:			CONTRATO:		
PROPR	PROPRIETÁRIO: Prefeitura Municipal de Itaituba		DATA DA VIST	VISTORIA:			DATA DA EXPEDIÇÃO: 02/06/2017	KPEDIÇÃ 7	6:
LOCAL	: Rodovia Transamazonica,	- 11	Itaituba/Jacareacanga,	na	altura do km 15,6	da Estrada de	VALOR DA OBRA:	OBRA:	81.309,16
Barreiras					PREÇO	TABELA SINAPI/FEV.2.017		B.D.I (%)	CURVA DO
ITEM	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	Ç.	K	UNITÁRIO	TOTAL	Ref.Código	Custo	30%	
1.0	CONSTRUÇÃO DE PONTE EM MADEIRA DE LEI COM ESTACA	MI	12	6.775,76	81.309,16				100,0000
1.1	SERVIÇOS PRELIMINARES	1	1	1	1	I	1	ı	1
1.1.1	EXECUÇÃO DE ESCRITÓRIO EM CANTEIRO DE OBRA EM CHAPA DE MADEIRA COMPENSADA, NÃO INCLUSO MOBILIÁRIO E	М 2	40	420,00	16.800,00	SINAPI 93207	630		20,6619
1.1.2		М2	12	411,86	4.942,32	SINAPI 74209/001	411,86		6,0784
1.1.3	A E LIMPEZA M	M²	240	1,19	285,60	SINAPI 73859/002	1,19		0,3513
1.2	INFRA-ESTRUTURA	1	ı	1	1	ı	1	1	1
1.2.1	Fornecimento, transporte e colocação de estaca	ĸ	60,00	223,13	13.387,80	COMPOSIÇÃO LOCAL	223,13		16,4653
1.2.2	imento, transporte e	M	13,8	54,58	753,20	COMPOSIÇÃO LOCAL	54,58		0,9263
1.2.3	Fornecimento, transporte e colocação de estacas de	Z	34,5	223,13	7.697,99	COMPOSIÇÃO LOCAL	223,13		9,4675
1.2.4	Fornecimento, transporte e colocação de	ĸ	19,8	43,17	854,77	COMPOSIÇÃO LOCAL	43,17		1,0513
1.2.5	Fornecimento, transportes e colocação de pranch. De cortinas e alas	ĸ	40	31,55	1.262,00	COMPOSIÇÃO LOCAL	31,55		1,5521
1.2.6	Fornecimento, transporte e colocação de ferragens	KG	37,00	33,50	1.239,50	COMPOSIÇÃO LOCAL	33,50		1,5244
1.3	MESO-ESTRUTURA	1	1	1	ı	1	ι	1	1
1.3.1	Fornecimento, transportes colocação de transversinas	Z	15	141,11	2.116,65	COMPOSIÇÃO LOCAL	141,11		2,6032
1.3.2	Fornecimento, transportese colocação de balancins	M	36,00	137,63	3 4.954,68	COMPOSIÇÃO LOCAL	137,63		6,0936
	1								



### REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL ESTADO DO PARÁ

# Prefeitura Municipal de Itaituba



SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRA-ESTRUTURA - SEMINFRA

SEM

OBRA: ORÇAMENTO SINTÉTICO DE MATERIAL E LOCAL DA OBRA: Rodovia Transamazonica, km PROPRIETÁRIO: Prefeitura Municipal de Itaituba EMPRESA: Barreiras. 1.3.3 ITEM 1.4.1 5.4 1.3.4 1.4.4 1.4.3 1.4.2 1.4.5 |Fornecimento,transportes e colocação de ferragens Fornecimento, transportes e |Fornecimento,transporte e colocação de de tabuleiros Fornecimento, transporte e Fornecimento, colocação de ferragens longarinas Pintura de Fornecimento, colocação de guarda-corpo Fornecimento, transporte e colocação de guardadeslizantes sinalização no GC e GR frontal DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS VALOR TOTAL SUPER-ESTRUTURA colocação colocação MÃO DE 06, de de pranchetas lado direito OBRA PARA A EXECUÇÃO DA PONTE UNID KG Z M2 KG Z Z Z Z z Itaituba/Jacareacanga, na DATA DA VISTORIA: QUANT 120,00 72,00 200,00 48,00 12,00 29,62 54,00 24,00 24,00 CONCORRÊNCIA: 6.775,76 UNITÁRIO DO IGARAPE 127,20 33,50 31,62 33,50 91,91 69,91 29,46 13,69 altura PREÇO DENOMINAÇÃO NA ESTRADA DE BARREIRAS TOTAL do 81.309,16 km 9.158,40 6.324,00 COMPOSIÇÃO LOCAL 4.020,00 2.205,84 COMPOSIÇÃO LOCAL 1.414,08 COMPOSIÇÃO LOCAL 1.809,00 COMPOSIÇÃO LOCAL 1.677,84 COMPOSIÇÃO LOCAL 405,50 COMPOSIÇÃO LOCAL 15,6 da Estrada COMPOSIÇÃO LOCAL COMPOSIÇÃO LOCAL Ref.Código SINAPI/FEV.2.017 TABELA de DATA DA EXPEDIÇÃO: CONTRATO: 02/06/2017 VALOR DA OBRA: Custo 127,20 33,50 13,69 91,91 29,46 31,62 33,50 69,91 B.D.I 30% (%) 81.309,16 CURVA DO 11,2637 ABC (%) 7,7777 4,9441 0,4987 2,7129 1,7391 2,2248 2,0635 100,00

obs: A Coleta de Informações foram extraído do SINAPI/FEV. - 2017.

Engenheira Civil -LANA SABRYNA SIMOES AGUIAR Jana Sabryna S. Aguiar CREA nº 151604296-4 - PA

Itaituba - Pa, 02 de Junho de 2017



## ESTADO DO PARÁ Prefeitura Municipal de Itaituba



# SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA - SEMINFRA

1.239,50	1	0,00	1.239,50	1.239,50				Terragens	
100%	1		100%	100%	33,50	37	KG	Fornecimento, transporte e colocação de	1.2.6
1.262,00	1	0,00	1.262,00	1.262,00	( <del> </del>	10,0	3	pranch. De cortinas e alas	į
100%	1		100%	100%	ນ ກຸກ	40 0	≤	Fornecimento, transporte e colocação de	1.2.5
854,77	1	0,00	854,77	854,77	/ T * C &	13,0	3	contraventamento	i
100%	ī		100%	100%	12 17	100	ζ.	Fornecimento, transporte e colocação de	1 2 4
7.697,99	1	0,00	7.697,99	7.697,99	CT1077	C	3	estacas de alas	
100%	I		100%	100%	3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	o n	ζ.	Fornecimento, transporte e colocação de	า ว
753,20	1	0,00	753,20	753,20	00,150	10,00	5	linha d'agua	1
100%	1		100%	100%	л л ло	13 00	ζ.	Fornecimento, transporte e colocação de	1 2 2
13.387,80	1	0,00	13.387,80	13.387,80	CT, C22	00	5	estaca	ı
100%	ı		100%	100%	)) 13	20	≾	Fornecimento, transporte e colocação de	1.2.1
T	1	1		-	ı	ı	ı	INFRA-ESTRUTURA	1.2
285,60	1	0,00	285,60	285,60	CT / T	0.47	Þ	PEQUENOS ARBUSTOS)	,
100%	1		100%	100%	1 10	240	M 2	LIMPEZA DE TERRENO - ROÇADA DENSA (COM	1 1 4
4.942,32	1	0,00	4.942,32	4.942,32	1111	17	3	# 2/00/ III A & A	i
100%	1		100%	100%	111 06	13	M <sub>N</sub>	ACO	1 1 2
16.800,00	1	ı	16.800,00	16.800,00	420	C u	5	1, INCI	}
100%	1	ī	100%	100%	200	2	M <sub>2</sub>	BARRACAO DE OBRA PARA ALOJAMENTO/ ESCRITORIO, PISO EM PINHO 3A, PAREDES EM COMPENSADO 10MM COREPTIDA EM TELLA	
ı	1	ı	1	1	-	1	ı	SERVIÇOS PRELIMINARES	1.1
								CONSTRUÇÃO DE PONTE EM MADEIRA DE LEI COM ESTACA CRAVADA:	1.0
TOTAL PARCIAL	90 Dias	60 Dias	30 Dias	CONTRATO p/ 01 MÊSES	VALÔR UNITÁRIO	QUANT	UND	DISCRIMINAÇÃO	ITEM
<b>Data:</b> 02/06/2017	v			FÍSICO FINANCEIRO DETALHADO	INANCEIR		CRONOGRAMA	CRON	
FINANCEIRO	KM 15,60	BARREIRAS KM	ESTRADA DE BA	SEM DENOMINAÇÃO NA		DO IGARAPE	PONTE	EXECUÇÃO DE 12 ML DE CONSTRUÇÃO DA	
CRONOGRAMA	200				- 11	- 11	- 11	2	

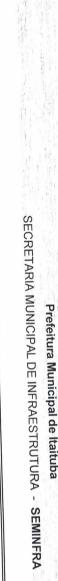


# REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL

### ESTADO DO PARÁ

# Prefeitura Municipal de Itaituba





400,00	0,00	0,00	405,50	405,50	10,00	29,62	l M <sup>2</sup>	Pintura de sinalização no GC e GR frontal	1.4.
TO			100,00%	100%	10 60	}			
100%	0,00	0,00	1.809,00	1.809,00	00,00	54		5 Fornecimento, colocação de ferragens	1.4.
			100,00%	100%	သ ၁	1			
100%			+.0.770	1.6//,04				4   Fornecimento, colocação de guarda corpo	1.4.
1.677,84	0,00	0,00	1 677.84	1 677 01	69,91	24	M	2	
100%			100,00%	100%				guarda-rodas	
2.205,84	0,00	0,00	2.205,84	2.205,84	91,91	24	M		1 4 3
100%			100,00%	100%				Qestizances	
	0,00	0,00	1.414,08	1.414,08	29,46	48	M		1.4.2
			100,00%	100%					
	0,00	0,00	6.324,00	6.324,00	31,62	200,0	M		1.4.1
			100,00%	100%				- 1	1.4
2000		1	1	ı	ı	1	,		
1 000	1	0,00	4.020,00	4.020,00	00,00	. TZO	KG		1.3.4
4 020 00			1000	TUU%	33 50	100		- 1	
100%	1		100%	1000				longarinas	1.0.0
9.158,40	1	0,00	9.158,40	9.158,40	127,20	72	M	Fornecimento, transportes e colocação de	S
100%	1		100%	100%				balancins	1
4.954,68	1	0,00	4.954,68	4.954,68	137,63	36,0	ß	Fornecimento, transportese colocação de	1.3.2
TOUS	ı		100%	100%				- 1	
2.116,65	ī	0,00	2.116,65	2.116,65	141,11	15,0	M	Fornecimento, transportes colocação de transversinas	1.3.1
100%	I		100%	100%				- 1	1.3
1	1	1	1	-	1	1			+
TOTAL PARCIAL	90 Dias	60 Dias	30 Dias	CONTRATO p/ 01 MÊSES	VALÔR UNITÁRIO	QUANT	UND	DISCRIMINAÇÃO	Madel
02/06/2017				DETALHADO	FINANCEIRO	FÍSICO	CRONOGRAMA	CRON	
FINANCEIRO						- 11	FONTE	EXECUÇÃO DE 12 ML DE CONSTRUÇÃO DA A	
CRONOGRAMA FISICO	15,60	BARREIRAS KM 1	ESTRADA DE BA	DENOMINAÇÃO NA E	SEM	TO TEARAPE	- 11		A S



### REPUBLICA FEDERATIVA DO BRASIL ESTADO DO PARÁ

## Prefeitura Municipal de Itaituba

# SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA - SEMINFRA



DE BARREIRAS KM 15,60 CRONOGRAMA

									METI			l#i	
	Percentual Acumulado %		Percentual Simples %		TOTAL ACUMULADO R\$		TOTAL SIMPLES R\$		DISCRIMINAÇÃO		CRON	EXECUÇÃO DE 12 ML DE CONSTRUÇÃO DA FONTE DO TERMET COMO TORRESTA COMO DE 12 ML DE CONSTRUÇÃO DA FONTE DO TERMETE COMO DE 12 ML DE CONSTRUÇÃO DA FONTE DO TERMETE COMO DE 12 ML DE CONSTRUÇÃO DA FONTE DO TERMETE COMO DE 12 ML DE CONSTRUÇÃO DA FONTE DO TERMETE COMO DE 12 ML DE CONSTRUÇÃO DA FONTE DO TERMETE COMO DE 12 ML DE CONSTRUÇÃO DA FONTE DO TERMETE COMO DE 12 ML DE CONSTRUÇÃO DA FONTE DO TERMETE COMO DE 12 ML DE CONSTRUÇÃO DA FONTE DO TERMETE COMO DE 12 ML DE CONSTRUÇÃO DE 12 ML DE 12 ML DE CONSTRUÇÃO DE 12 ML DE CONSTRU	
CUAL ACMINITION OF THE PART OF AN TIME OF 2017	0/0		9/0						UND		OGRAMA	CMIE	ONTHE T
									QUANT		FÍSICO I	TOTAL	TEADAI
									VALOR UNITÁRIO	,	INANCEI		DE SEM DE
	1		1		1		81.309,16		01 MÊSES		CRONOGRAMA FÍSICO FINANCEIRO DETALHADO	- 11	
	100,00%		100,00%		81.309,16	81.309,16		22 220 10	30 Dias				NA ESTRADA DE BAKKELKAS MI 10,00
00 do Tu	TOO,000	100 00%	0,000	0 00%	81.309,16		0,00	0 00	60 Dias				AKKELKAS Nº
nho de 2017	1000	100.00%		0.00%	11	81 309.16	- 1-1-	0.00	90 DIAS				10,00
		1		ı		1		81.309,16		TOTAL DARCTAL	Data: 02/06/2017	FINANCEIRO	FISICO

Itaituba - Pa, 02 de Junho de 2017

Engenheira Civil - CREA nº 151604296-4 - PA Lama Sabryna S. Aguiar
Lama Sabryna S. Aguiar
Lana Sabryna S. Moes aguiar
Lana Sabryna S. Moes aguiar



### REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL ESTADO DO PARÁ

### Prefeitura Municipal de Itaituba SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA - **SEMINFRA**



	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCE	IRO SINTÉ	TICO		
				DURAÇÃO	
META 1	ATIVIDADES	PRODUTOS	30 Dias	60 Dias	90 Dias
EXECUÇÃO DE 12 ML EM CONSTRUÇÃO DA PONTE NA	CONSTRUÇÃO DE PONTE EM MADEIRA DE LEI COM		81.309,16	0,00	0,00
ESTRADA BARREIRAS KM 15,60	TOTAL		81.309,16	0,00	0,00

Itaituba - Pa, 02 de Junho de 2017

Lana Sabryna S. Aguiar
(Enganteira Civi)
LANA SABRYNA SIMOES AGUIAR

LANA SABRYNA SIMOES AGUIAR Engenheira Civil - CREA nº 151604296-4 - PA



PONTE DE MADEIRA PONTE NA ESTRADA DE BARREIRAS 4R AS DE 20 P-9 (PRANCI 11 P - 5 Titil I



FERRAGEM PARA UM VÃO BRAÇADEIRAS DES - A DES - C DES - D 44 DES-F DES - G DES-I 08 DES - J 12 DES. "F" □ 5/8" DES. "B" DDECOG DES. "I" DES. "H" □ 3/4" □ 5/8" ODS. DEVENDOES EN CENTRIVE INC.



I OILIE DE BRUDERO (DETURETO) I ON ID HA ESTIMANA DE DANNEINAS 0 0 DES "B" 120 120 MADEIRA PARA UM VÃO 00 D A NEGA = 10 GOLPES DO MARTELO COM 15 P-6 PENETRAÇÃO DE ATÉ 4cm. 01 P-7 02 P-9 02 P-10





PONTE DE MADEIRA PONTE NA ESTRADA DE BARREIRAS OBS.: DIMENSÕES EM CENTIMETRO. SEÇAU "A - B" 500 DEG 11/011





PONTE NA ESTRADA DE BARREIRAS PONTE DE MADEIRA TA BA PL

