

MEMORIAL DESCRITIVO

Local: Estrada Vicinal no município de Itaituba - Pará

Extensão: 32.300,00m

Largura: 6,00

O presente memorial visa estabelecer os pontos, materiais a serem utilizados para melhoria da estrada vicinal do município e serviços, através da terraplenagem e revestimento primário do leito estradal. Os serviços serão executados na estrada **Nova OLinda**, iniciando na altura do km 28,00 da Rodovia Transamazônica até o km 32,30 na comunidade California.

1. DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

Para execução do revestimento primário, será necessário, fazer a limpeza lateral da pista e regularização do leito estradal através de motoniveladora, com limpeza da plataforma, retirando solo mole (atoleiros) e erosões que estão se formando no início inverno, fazendo inclusive a abertura da caixa na largura de 6,00m, quando for o caso, perfazendo um total de 193.800,00 m².

As enxurradas deverão ser retiradas e quando for o caso construir redutores de velocidade com finalidade de desviar as águas pluviais do leito da estrada.

Será feito a seleção do material bem homogeneizado para revestimento, retirada do cascalho com pá carregadeira, umedecimento ou secagem, lançamento no leito da estrada através de caminhões basculantes, espalhamento com motoniveladora e compactação do mesmo, até que atinja a espessura projetada de 0,10m.

Há muitos trechos que estão virando atoleiros agora no início do período invernos, é necessário elevar o greide com aterro para evitar que as chuvas do período estraguem fazendo atoleiro com facilidade.

Ao longo da estrada existe pontos com passagem de água sobre a pista onde há a necessidade de fazer a colocação de bueiros.

Quando do desmatamento da área da jazida para retirada do cascalho, não será permitido, nem o uso de queimadas para limpeza da área.

Para execução dos serviços, será necessário o uso de motoniveladora, pá carregadeira, escavadeira hidráulica,

compactador, caminhões basculantes e caminhão pipa com seus respectivos operadores, motoristas e auxiliares.

O material para aterro e revestimento primário será retirado de jazidas existentes na lateral da estrada sem agredir o meio ambiente e sem ônus para a execução dos serviços e o revestimento primário será retirado de jazidas já existente a uma distancias medias de 5,00 km.

O revestimento primário será constituído de cascalho e será colocado 121.125 m³, e será executado de acordo com a especificação do edital.

Serão observados os cuidados para preservação ambiental, evitando o tráfego de veículos e máquinas fora do leito estradal, para não causar danos à vegetação bem como interferência à drenagem natural.

Não será permitido acumulo de cascalho na pista no período noturno, sem o espalhamento do mesmo de um dia para o outro, como forma de prevenção de acidentes.

Descrição do trecho a ser trabalhado:

- A Estrada Nova Olinda inicia-se na Rodovia Transamazonica na altura do km 28,00, lado esquerdo, de Coordenadas UTM "590206E, 9519192s", e finalizando na comunidade California de Coordenada UTM "572044e, 9526729s" perfazendo um total de 32,30km.
- A Estrada Nova Olinda esta necessitando de recuperação antes de intensificar o período chuvoso. O inicio do inverno está deixando a estrada com muitas erosões no leito estradal como mostra o laudo que acompanha este projeto, desta forma temos que fazer a recuperação urgente.
- **Serviços a serem executados:** Fazer a limpeza lateral de três metros nas duas laterais da pista em toda extensão da estrada retirando a vegetação que já encobre boa parte da pista em diversos trechos.
 - Elevar o greide da pista em quase toda a extensão, evitando os atoleiros que estão se formando como mostra as fotos no laudo devistoria.
 - Na altura do km 2,80 e 28,20 há duas passagens de agua onde não há tubulação em concreto, sendo usado tora de madeira ocada para a passagem da agua. Em virtude do exposto, fazer assentamento de bueiros com boca de contenção e elevar o aterro satisfatoriamente.
 - Em toda extensão da estrada há diversas ladeiras sem revestimento laterítico onde desta forma impossibilita a trafegabilidade de carros, em virtude do exposto, fazer o revestimento adequado com uma perfeita compactação e fazer as saídas água para evitar futuras erosões.

- Em vários trechos há a necessidade de refazer todo o leito da estrada eliminando os atoleiros e elevar o aterro fazendo toda a base com revestimento laterítico.
 - Executar o revestimento laterítico com a espessura de 10 cm em toda extensão da estrada usando todos os equipamentos necessários deixando um serviço de qualidade com a compactação exigida pelas normas do DNIT.
 - Na altura do km 20,70, 21,20, 30,20 e 31,20 existem pontes em madeira deterioradas pelo tempo e as mesmas não suportam mais o fráfego de veículos pesados. Desta forma há a necessidade de recuperação das mesmas.
- Regularização e preparo do leito = 193.800m²
 Revestimento com material de revestimento (0,10cm) = 19.380,00 m³
 Escavação de material de revestimento = 19.380,00 m³
 Espalhamento de material de revestimento = 193.800,00 m²
 Compactação de material do revestimento = 19.380,00 m³
 Construção de BSTC Ø60 = 2 unidade de 12 metros
 Construção de Boca de Contenção de BSTC Ø60 = 4 unidades
 Reconstrução de ponte em madeira de lei - 4 unidades, total de 52 ml.

Após os serviços, a pista de rolamento deverá apresentar um bom aspecto, com boas condições de rolamento, apresentando conforto ao trânsito dos veículos.

Itaituba - Pará, 08 de fevereiro de 2021.


 Lana Sabryna S. Aguiar
 Engenheira Civil
 CREA - PA 151604296-4
Lana Sabryna Simões Aguiar
 Eng^a Civil
 CREA-PA 151604296-4