

MEMORIAL DESCRITIVO

Local: Estrada Vicinal no município de Itaituba - Pará

Extensão: 62.300 metros

Largura: 6,00

O presente memorial visa estabelecer os pontos, materiais a serem utilizados para melhoria da estrada vicinal do município e serviços, através da terraplenagem e revestimento primário do leito estradal. Os serviços serão executados na estrada de **Barreiras**, iniciando na altura do km 6,00 da Rodovia Transamazônica até o km 62,30 na vila de Barreiras.

1. DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

Para execução do revestimento primário, será necessário, fazer a limpeza lateral da pista e regularização do leito estradal através de motoniveladora, com limpeza da plataforma, retirando solo mole (atoleiros) e erosões que estão se formando no início do inverno amazônico, fazendo inclusive a abertura da caixa na largura de 6,00m, quando for o caso, perfazendo um total de 373.800,00 m².

As enxurradas deverão ser retiradas e quando for o caso construir redutores de velocidade com finalidade de desviar as águas pluviais do leito da estrada.

Será feito a seleção do material bem homogêneo para revestimento, retirada do cascalho com pá carregadeira, umedecimento ou secagem, lançamento no leito da estrada através de caminhões basculantes, espalhamento com motoniveladora e compactação do mesmo, até que atinja a espessura projetada de 0,10m.

Há muitos trechos que estão virando atoleiros agora no início do período invernal, é necessário elevar o greide com aterro para evitar que as chuvas do período estraguem fazendo atoleiro com facilidade.

Ao longo da estrada existe pontos com passagem de água sobre a pista onde há a necessidade de fazer a colocação de bueiros.

Quando do desmatamento da área da jazida para retirada do cascalho, não será permitido, nem o uso de queimadas para limpeza da área.

Para execução dos serviços, será necessário o uso de motoniveladora, pá carregadeira, escavadeira hidráulica,

compactador, caminhões basculantes e caminhão pipa com seus respectivos operadores, motoristas e auxiliares.

O material para aterro e revestimento primário será retirado de jazidas existentes na lateral da estrada sem agredir o meio ambiente e sem ônus para a execução dos serviços e o revestimento primário será retirado de jazidas já existentes a uma distancia media de 3,00 km.


O revestimento primário será constituído de cascalho e será colocado 37.380 m³, e será executado de acordo com a especificação do edital.

Serão observados os cuidados para preservação ambiental, evitando o tráfego de veículos e máquinas fora do leito estradal, para não causar danos à vegetação bem como interferência à drenagem natural.

Não será permitido acumulo de cascalho na pista no período noturno, sem o espalhamento do mesmo de um dia para o outro, como forma de prevenção de acidentes.

Descrição do trecho a ser trabalhado:

- A Estrada de Barreiras inicia-se na rodovia Transamazonica na altura do km 6,00, lado direito sentido Itaituba / Jacareacanga Coordenadas em UTM 607978E, 9530436S, e finalizando na vila de Barreiras Coordenadas em UTB 645389E, 9547848S perfazendo um total de 62,30km.
- A Estrada de Barreiras esta necessitando de recuperação antes de intensificar o período chuvoso. O inicio do inverno está deixando a estrada com muitas erosões e bolsões d'água no leito estradal como mostra o laudo que acompanha este projeto, desta forma temos que fazer a recuperação urgente.
- **Serviços a serem executados:** Fazer a limpeza lateral de três metros nas duas laterais da pista em toda extensão da estrada retirando a vegetação que já encobre boa parte da pista em diversos trechos.
 - Elevar o greide da pista em quase toda a extensão, evitando os atoleiros que estão se formando como mostra as fotos no laudo de vistoria.
 - Na altura do km 9,90 e 20,40 há pequenos córregos em que a agua atravessa a pista de rolagem criando grandes bolsões d'água e consequentemente virando atoleiros. Em virtude do exposto, fazer assentamento de bueiros com boca de contenção e elevar o aterro.
 - Em toda extensão da estrada há diversas ladeiras sem revestimento laterítico onde desta forma impossibilita a trafegabilidade de carros, em virtude do exposto, fazer o revestimento adequado com uma perfeita compactação e fazer as saídas d'água para evitar futuras erosões.


Jana Sabryna S. Aguiar
Engenheira Civil
CREA - PA 151604296-4

-Executar o revestimento laterico com a espessura de 10 cm em toda extensão da estrada usando todos os equipamentos necessários deixando um serviço de qualidade com a compactação exigida pelas normas do DNIT.

- Regularização e preparo do leito = $373.380,00\text{m}^2$
Revestimento com material de revestimento (0,10cm) = $37.380,00\text{ m}^3$
Escavação de material de revestimento = $37.380,00\text{ m}^3$
Espalhamento de material de revestimento = $373.800,00\text{ m}^2$
Compactação de material do revestimento = $37.380,00\text{ m}^3$
Construção de BSTC Ø60 = 1 unidade de 12 metros
Construção de Boca de Contenção de BSTC Ø60 = 2 unidades

Após os serviços, a pista de rolamento deverá apresentar um bom aspecto, com boas condições de rolamento, apresentando conforto ao trânsito dos veículos.

Itaituba - Pará, 05 de fevereiro de 2021.


Lana Sabryna Simões Aguiar
Eng^a Civil
CREA-PA 151604296-4