

MEMORIAL DESCRITIVO

Local: Estrada Vicinal no Município de Itaituba - Pará

Extensão: 62,26 metros

Largura: 7,00

O presente memorial visa estabelecer os pontos e materiais a serem utilizados para melhoria da estrada vicinal do município e serviços através da terraplenagem e revestimento primário do leito estradal. Os serviços serão executados na estrada de Barreiras, iniciando na altura do km 6,00 da Rodovia Transamazonica até o km 62,26 na vila de Barreiras na margem esquerda do rio Tapajós.

1. DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

Para execução do revestimento primário, será necessário, fazer a limpeza lateral da pista com Pá Carregadeira e regularização do leito estradal através de Motoniveladora, com limpeza da plataforma, retirando solo mole (atoleiros) e erosões que estão se formado em virtude do inverno amazonico, fazendo inclusive a abertura da caixa na largura de 7,00m, quando for o caso, perfazendo um total de 498.080,00 m².

As enxurradas deverão ser retiradas e desviadas e quando for o caso construir redutores de velocidade com a finalidade de desviar as águas pluviais do leito da estrada.

Será feito a seleção do material bem homogeneizado para revestimento, retirada do cascalho com pá carregadeira, umedecimento ou secagem, lançamento no leito da estrada através de caminhões basculantes, espalhamento com motoniveladora e compactação do mesmo com Rolo Compactador pé de carneiro, até que atinja a espessura projetada de 0,10m.

Há muitos trechos que a vegetação está avançando pra cima do leito da estrada e em muitos trechos formaram erosões, bolsões de agua no leito da estrada e atoleiros por causa do período invernososo, é necessário elevar o greide com aterro em diversos pontos para evitar que as chuvas do próximo período chuvoso, estraguem novamente fazendo atoleiro com facilidade.

Ao longo da estrada existe pequenas pontes em madeira onde há a necessidade que sejam recuperadas e em outras passagens fazer a colocação de bueiros tubulares .

Quando do desmatamento da área da jazida para retirada do cascalho, não será permitido onde haver floresta primária, nem o uso de queimadas para limpeza da área.

Para execução dos serviços, será necessário o uso de motoniveladora, pá carregadeira, escavadeira hidráulica, compactador de solos, caminhões basculantes e caminhão pipa com seus respectivos operadores, motoristas e auxiliares.

O material para aterro e revestimento primário será retirado de jazidas existentes na lateral da estrada sem agredir o meio ambiente e sem ônus para a execução dos serviços e o revestimento primário será retirado de jazidas já existentes a uma distancia media de 5,00 km.

O revestimento primário será constituído de cascalho e será necessário 43.582 m³, onde será executado de acordo com a especificação do edital.

Serão observados os cuidados para preservação ambiental, evitando o tráfego de veículos e máquinas fora do leito estradal, para não causar danos à vegetação bem como interferência à drenagem natural.

Não será permitido acúmulo de cascalho na pista no período noturno, sem o espalhamento do mesmo de um dia para o outro, caso ocorra a necessidade de permanecer os montes de cascalho ou aterro que seja feito a devida sinalização como forma de prevenção de acidentes.

Descrição do trecho a ser trabalhado:

- A Estrada de Barreiras inicia-se na rodovia Transamazonica na altura do km 6,00, lado direito sentido Itaituba / Jacareacanga, Coordenadas em UTM 607974E, 9530432S, e finalizando na mesma estrada Coordenadas em UTM 645442E,9547760S perfazendo um total de 62,26km.
- A Estrada de Barreiras esta necessitando de recuperação após o intenso período chuvoso. Com o fim do inverno a estrada se encontra com muitas erosões nas ladeiras, atoleiros, bolsões d'água, a água da enchente em cima de 4.500 metros de pista, a vegetação avançando pra pista e não há mais revestimento em quase sua totalidade como mostra mostra o laudo que acompanha este projeto, desta forma solicitamos a recuperação urgente da estrada.
- **Serviços a serem executados:** Fazer a limpeza lateral de três metros em cada lateral da pista em toda extensão da estrada retirando a vegetação que já encobre boa parte da pista em quase toda a estrada.

-Elevar o greide da pista em quase toda a extensão, evitando os atoleiros que se formaram no período chuvoso como mostra as fotos no laudo de vistoria. Também há a necessidade de reconstrução de uma ponte de madeira bem como a construção de bueiros tubulares.

-A partir do km 57,90 até o km 61,50, no período da cheia do rio Tapajós, a água transborda a estrada por um período de 60 a 90 dias impedindo a passagem de veículos nesse período. Por este motivo, há a necessidade de elevação do aterro em média 1,00 metro de altura na extensão de 4.500 metros, perfazendo um total de 49.500 metro cúbico de movimentação de terra para aterro e fazer bueiros em 10 pontos para passagem dessa água da cheia.

-Em toda extensão da estrada há diversas ladeiras sem revestimento laterítico já apresentando muita erosão onde desta forma impossibilita a trafegabilidade de carros, diante do exposto, fazer o revestimento adequado com uma perfeita compactação e fazer as saídas d'água para evitar futuras erosões.

-Executar o revestimento laterítico com a espessura de 10 cm em toda extensão da estrada usando todos os equipamentos necessários deixando um serviço de qualidade com a compactação exigida pelas normas do DNIT.

- Regularização e preparo do leito = 498.080,00m²
Revestimento com material de revestimento (0,10cm) = 43.582,00 m³
Escavação de material de revestimento = 43.582,00 m³
Espalhamento de material de revestimento = 435.820,00 m²
Compactação de material do revestimento = 435.820,00 m²
Construção de BSTC Ø1000 = 10 unidades de 12 metros
Construção de BDTC Ø1000 = 1 unidades de 12 metros
Construção de Boca de Contenção de BSTC Ø1000 = 24 unidades
Construção de Boca de Contenção de BDTC Ø1000 = 2 unidades

Após os serviços, a pista de rolamento deverá apresentar um bom aspecto, com boas condições de rolamento, apresentando conforto ao trânsito dos veículos.

Itaituba - Pará, 03 de maio de 2022.

José Alcir Oliveira da Silva Jr

Eng° Civil

CREA-PA 151525739-8