

MEMORIAL DESCRITIVO

Local: Estrada Vicinal no Município de Itaituba - Pará

Extensão: 141,40 quilômetros

Largura: 7,00

O presente memorial visa estabelecer os pontos, e materiais a serem utilizados para melhoria da estrada vicinal do município e serviços através da terraplenagem e revestimento primário do leito estradal. Os serviços serão executados nas estradas do assentamento PA Ipiranga, iniciando na altura do km 6,70 da estrada Pimental até as divisas com o município do Trairão.

1. DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

Para execução do revestimento primário, será necessário, fazer a limpeza lateral da pista com Trator de Esteira ou Pá Carregadeira e regularização do leito estradal através de Motoniveladora, com limpeza da plataforma, retirando solo mole (atoleiros) e erosões que estão se formando no início do inverno amazonico, fazendo inclusive a abertura da caixa na largura de 9,00m, quando for o caso, perfazendo um total de 989.800,00 m².

As enxurradas deverão ser retiradas e desviadas e quando for o caso construir redutores de velocidade com a finalidade de desviar as águas pluviais do leito da estrada.

Será feito a seleção do material bem homogeneizado para revestimento, retirada do cascalho com pá carregadeira, umedecimento ou secagem, lançamento no leito da estrada através de caminhões basculantes, espalhamento com motoniveladora e compactação do mesmo com Rolo Compactador, até que atinja a espessura projetada de 0,10m.

Há muitos trechos que a vegetação está avançando pra cima do leito da estrada e em muitos trechos já começa a se formar erosões agora no início do período invernososo, é necessário elevar o greide com aterro para evitar que as chuvas do período estraguem fazendo bolsões d'água e criando atoleiro com facilidade.

Quando do desmatamento da área da jazida para retirada do cascalho, não será permitido onde haver

floresta primária, nem o uso de queimadas para limpeza da área.

Para execução dos serviços, será necessário o uso de motoniveladora, pá carregadeira, escavadeira hidráulica, compactador de solos, caminhões basculantes e caminhão pipa com seus respectivos operadores, motoristas e auxiliares.

O material para aterro e revestimento primário será retirado de jazidas existentes na lateral da estrada sem agredir o meio ambiente e sem ônus para a execução dos serviços e o revestimento primário será retirado de jazidas já existentes a uma distancia media de 5,00 km.

O revestimento primário será constituído de cascalho e será colocado 84.840 m³, onde será executado de acordo com a especificação do edital.

Serão observados os cuidados para preservação ambiental, evitando o tráfego de veículos e máquinas fora do leito estradal, para não causar danos à vegetação bem como interferência à drenagem natural.

Não será permitido acúmulo de cascalho na pista no período noturno, sem o espalhamento do mesmo de um dia para o outro, caso ocorra a necessidade de permanecer os montes de cascalho ou aterro que seja feito a devida sinalização como forma de prevenção de acidentes.

Descrição do trecho a ser trabalhado:

- A Estrada Pimental (estrada principal do assentamento) inicia-se na rodovia Transamazonica na altura do km 11,00, lado direito sentido Itaituba / Rurópolis, Coordenadas em UTM 609375E, 9514402S, e finalizando ambas as vicinais no limite de município com Trairão perfazendo um total de 141,40km.
- As Estradas do assentamento PA Ipiranga estão necessitando de recuperação antes de intensificar o período chuvoso. Como o inicio do inverno se aproxima e as estradas já se encontram com inicio de erosões nas ladeiras e a vegetação avançando pra pista e não há mais revestimento em quase sua totalidade como mostra o laudo que acompanha este projeto, desta forma temos que fazer a recuperação urgente.
- **Serviços a serem executados:** Fazer a limpeza lateral de dois metros em cada lateral da pista em toda extensão das estradas retirando a vegetação que já encobre boa parte da pista em diversos trechos.
-Elevar o greide da pista em quase toda a extensão, evitando os atoleiros que se formarão no período chuvoso como mostra as fotos no laudo de vistoria.

-Em toda extensão das estradas há diversas ladeiras sem revestimento laterítico já apresentando erosões e a vegetação avançando na pista de rolamento onde, desta forma dificulta a trafegabilidade de veículos. Diante do exposto, será necessário fazer o revestimento adequado com uma perfeita compactação, fazer a limpeza lateral e fazer as saídas d'água para evitar futuras erosões.

-Executar o revestimento laterítico com a espessura de 10 cm em toda extensão da estrada usando todos os equipamentos necessários deixando um serviço de qualidade com a compactação e regularização exigida pelas normas do DNIT.

- Regularização e preparo do leito = 989.800,00m²
Revestimento com material de revestimento (0,10cm) = 84.840,00 m³
Escavação de material de revestimento = 84.840,00 m³
Espalhamento de material de revestimento = 989.800,00 m²
Compactação de material do revestimento = 84.840,00 m³

Após os serviços, a pista de rolamento deverá apresentar um bom aspecto, com boas condições de rolamento, apresentando conforto ao trânsito dos veículos.

Itaituba - Pará, 05 de setembro de 2022.

José Alcir Oliveira da Silva Jr

Eng° Civil

CREA-PA 151525739-8