

MEMORIAL DESCRITIVO

Local: Estrada Vicinal no Município de Itaituba - Pará

Extensão: 26.900 metros

Largura: 7,00

O presente memorial visa estabelecer os pontos, materiais a serem utilizados para melhoria da estrada vicinal do município e serviços, através da terraplenagem e revestimento primário do leito estradal. Os serviços serão executados na estrada do Nova Olinda, iniciando na altura do km 28 da Rodovia Transamazônica até a estrada Transfaturão.

1. DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

Para execução do revestimento primário, será necessário, fazer a limpeza lateral da pista com Trator de Esteira ou Pá Carregadeira e regularização do leito estradal através de Motoniveladora, com limpeza da plataforma, retirando solo mole (atoleiros) e erosões que estão se formando já antes do início do inverno amazônico, fazendo inclusive a abertura da caixa na largura de 8,00m, quando for o caso, perfazendo um total de 520.450,00 m².

As enxurradas deverão ser retiradas e desviadas e quando for o caso construir redutores de velocidade com a finalidade de desviar as águas pluviais do leito da estrada.

Será feito a seleção do material bem homogêneo para revestimento, retirada do cascalho com pá carregadeira, umedecimento ou secagem, lançamento no leito da estrada através de caminhões basculantes, espalhamento com motoniveladora e compactação do mesmo com Rolo Compactador, até que atinja a espessura projetada de 0,10m.

Há muitos trechos que a vegetação está avançando pra cima do leito da estrada e em muitos trechos já começa a se formar erosões antes do início do período invernal, é necessário elevar o greide com aterro para evitar que as chuvas do período estraguem fazendo atoleiro com facilidade.

Quando do desmatamento da área da jazida para retirada do cascalho, não será permitido onde houver floresta primária, nem o uso de queimadas para limpeza da área.

Para execução dos serviços, será necessário o uso de motoniveladora, pá carregadeira, escavadeira hidráulica, compactador de solos, caminhões basculantes e caminhão pipa com seus respectivos operadores, motoristas e auxiliares.

O material para aterro e revestimento primário será retirado de jazidas existentes na lateral da estrada sem agredir o meio ambiente e sem ônus para a execução dos serviços e o revestimento primário será retirado de jazidas já existentes a uma distancia media de 6,00 km.

O revestimento primário será constituído de cascalho e será colocado 52.045 m³, onde será executado de acordo com a especificação do edital.

Serão observados os cuidados para preservação ambiental, evitando o tráfego de veículos e máquinas fora do leito estradal, para não causar danos à vegetação bem como interferência à drenagem natural.

Não será permitido acúmulo de cascalho na pista no período noturno, sem o espalhamento do mesmo de um dia para o outro, caso ocorra a necessidade de permanecer os montes de cascalho ou aterro que seja feito a devida sinalização como forma de prevenção de acidentes.

Descrição do trecho a ser trabalhado:

- A Vicinal Nova Olinda inicia-se na Rodovia Transamazônica na altura do km 28, lado direito sentido Itaituba / Jacareacanga, Coordenadas Geográficas 4.34971941S, 56.18732985W, e finalizando na estrada Transfaturão Coordenadas Geográficas 4.215071S, 56.304080W perfazendo um total de 26,90km.
- A Nova Olinda esta necessitando de recuperação antes de intensificar o período chuvoso. O inicio do inverno se aproxima e a estrada já se encontra com inicio de erosões nas ladeiras e a vegetação avançando pra pista e não há mais revestimento em quase sua totalidade como mostra o laudo que acompanha este projeto, desta forma temos que fazer a recuperação urgente.
- **Serviços a serem executados:** Fazer a limpeza lateral de três metros em cada lateral da pista em toda extensão da vicinal retirando a vegetação que já encobre boa parte da pista em diversos trechos.
 - Elevar o greide da pista em quase toda a extensão, evitando os atoleiros que se formarão no período chuvoso como mostra as fotos no laudo de vistoria.
 - Em toda extensão da vicinal há diversas ladeiras sem revestimento laterítico já apresentando erosões onde desta forma impossibilita a trafegabilidade de carros, diante do exposto, fazer o revestimento adequado com uma perfeita

compactação e fazer as saídas d'água para evitar futuras erosões.

-Executar o revestimento laterítico com a espessura de 10 cm em toda extensão da vicinal usando todos os equipamentos necessários deixando um serviço de qualidade com a compactação exigida pelas normas do DNIT.

- Regularização e preparo do leito = 520.450,00m²
Revestimento com material de revestimento (0,10cm) = 52.045,00 m³
Escavação de material de revestimento = 52.045,00 m³
Espalhamento de material de revestimento = 520.450,00 m²
Compactação de material do revestimento = 52.045,00 m³

Após os serviços, a pista de rolamento deverá apresentar um bom aspecto, com boas condições de rolamento, apresentando conforto ao trânsito dos veículos.

Itaituba - Pará, 02 de setembro de 2025.

José Alcir Oliveira da Silva Jr

Engº Civil
CREA-PA 151525739-8